

OBIEKT:

**PROJEKT OZNAKOWANIA ŚCIEŻKI
ROWEROWEJ
P.N. „ŻELAZNY SZLAK ROWEROWY”
W ZEBRZYDOWICACH**

na odcinku od ulicy Różanej (w miejscu zjazdu z
projektowanej ścieżki rowerowej po nasypie kolejowym)
do ulicy Jutrzenki (w miejscu połączenia z istniejącą
ścieżką rowerową przy ul. Jutrzenki) w Zebrzydowicach

**/ działki nr 1516/2, 1461/2, 1515/1, 1511,
1450/5, 1449/2, 1449/1, 1447/1 obręb
Zebrzydowice Dolne/**

INWESTOR:

Gmina Zebrzydowice
ul. ks. A. Janusza 6
43 – 410 Zebrzydowice

AUTOR PROJEKTU:

mgr inż. Krzysztof Mucha



kwiecień 2016 r.

Zawartość opracowania:

l.p.	Spis zawartości	Nr strony
1.	Karta tytułowa	1
2.	Zawartość opracowania	2
3.	Opis Techniczny	3-4
4.	Wzory oznakowań ścieżki rowerowej	5
5.	Projekt zagospodarowania terenu – schemat rozmieszczenia oznakowania wzdłuż przebiegu ścieżki	6

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU OZNAKOWANIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ P.N. „ŻELAZNY SZLAK ROWEROWY” W ZEBRZYDOWICACH

1. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt oznakowania ścieżki rowerowej p.n. „Żelazny szlak rowerowy” na odcinku od ulicy Różanej (w miejscu zjazdu z projektowanej ścieżki rowerowej po nasypie kolejowym) do ulicy Jutrzenki (w miejscu połączenia z istniejącą ścieżką rowerową przy ul. Jutrzenki) w Zebrzydowicach.

2. Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora
- kopia mapy zasadniczej w skali 1 : 1000
- inwentaryzacja istniejącego zagospodarowania terenu

3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu:

Planowana do oznakowania ścieżka rowerowa jest powiązana z istniejącą siecią tras rowerowych.

Planowane oznakowanie ścieżki rowerowej uzgodniono z:

- a/ administratorem dróg publicznych (gminnych)
- b/ wójtem gminy.

Oznakowana ścieżka rowerowa prowadzi drogami bocznymi. Uniknięto głównych i ruchliwych dróg, zatłoczonych ulic.

Ścieżkę oznakowano w taki sposób, aby oznakowanie umożliwiała rowerzystom jazdę w obu kierunkach.

Oznakowanie ścieżki łączy się w punktach węzłowych ścieżek rowerowych:

- przy ul. Różanej (w miejscu zjazdu z projektowanej ścieżki rowerowej po nasypie kolejowym)
- przy ul. Jutrzenki (w miejscu połączenia z istniejącą ścieżką rowerową przy ul. Jutrzenki) w Zebrzydowicach.

4. Projektowane oznakowanie ścieżki rowerowej

Oznakowanie ścieżki przyjęto w oparciu o „Instrukcję znakowania szlaków turystycznych” wydaną przez PTTK w 1999r. obowiązującą od 1999r. oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. RP nr 58 z dnia 26 czerwca 1999 poz. 622).

Zastosowano:

- znaki określające przebieg szlaku rowerowego krajowego R-1 oraz znaki określające zmianę kierunku szlaku rowerowego krajowego R-1b w łącznej ilości 13 szt. Znaki te mają białe tło i symbol roweru jak na znaku drogowym B-9.

Znaki określające przebieg szlaku stanowią kwadrat o boku 200 mm, każdy znak wykonany jest jako znak nieodblaskowy, z metalu, tworzywa lub innego trwałego materiału.

- tablice informacyjne - o wymiarach 200 x 400 mm wykonane z metalu, tworzywa lub innego trwałego materiału. Treść informacji na tablicy – należy ustalić z Inwestorem – 15 szt.

Planuje się rozmieszczenie znaków i tablic informacyjnych na stalowych słupkach informacyjnych (na każdym słupku 1 znak + 1 tablica, z wyjątkiem początku i końca oznakowania, gdzie zastosowano na słupki 1 znak + 2 tablice).

5. Umieszczenie znaków

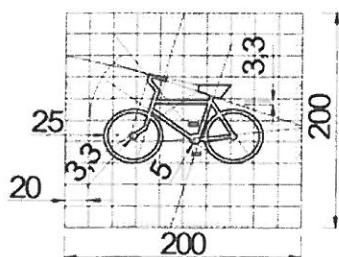
1. Płaszczyzna znaku jest umieszczona prostopadle do osi drogi.
2. Na drogach publicznych znaki umieszcza się na słupach, po prawej stronie drogi.
6. Lokalizacja znaków względem drogi:
 - a/ znak podstawowy R-1 umieszcza się na prostych odcinkach trasy:
 - za skrzyżowaniem na drodze, którą szlak biegnie dalej,
 - w odstępach co około 500 m w przypadku braku skrzyżowań,
 - b/ znak zmiany kierunku przebiegu trasy R-1b umieszcza się w odległości 30÷100 m przed miejscem, w którym trasa zmienia swój kierunek,
7. Znaki powinny być umieszczane w widocznym miejscu, najlepiej na wysokości oczu wędrującego 2,0 m od ziemi, przy drogach publicznych na wysokości 2,5 m od ziemi, a w przypadku montowania znaków pod istniejącymi znakami drogowymi – bezpośrednio pod tymi znakami.
8. Na odcinkach, gdzie kilka szlaków prowadzi razem stosuje się wyłącznie znaki podwójne, potrójne, poczwórne i pięciokrotne.
9. Tablice informacyjne powinny być ustawione na początku i końcu trasy oraz w punktach skrzyżowań tras, jak również w innych miejscach koncentracji ruchu rowerzystów.

6. Konserwacja oznakowania szlaków

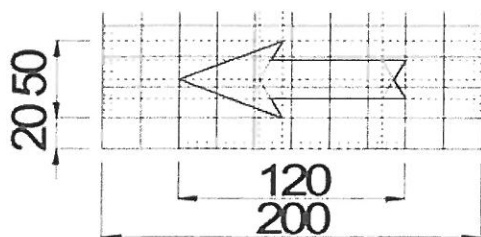
1. Konserwacja znaków metalowych tras rowerowych powinna być wykonywana nie rzadziej niż raz w roku. Należy zakładać uzupełnienie 5 % znaków.
2. Planowane odnowienia malowanego odcinka trasy rowerowej powinno odbywać się co 3 lata.
3. Konserwacja lub odnowienie oznakowania trasy winno być prowadzone w kierunku przeciwnym niż poprzednie odnowienie.
4. Przy projektowanej zmianie przebiegu trasy należy sprawdzić, czy zostały skasowane stare znaki np. na przełożonym odcinku trasy, źle umieszczone (nie podlegające odnawianiu).

WZORY OZNAKOWAŃ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

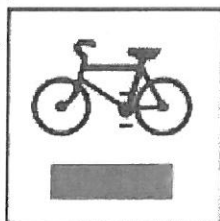
Wzór roweru ze znaku drogowego pionowego B-9



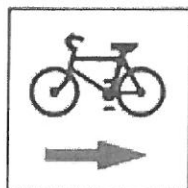
Wzór strzałki na znakach R-1b



Znak R-1



Znak R-1b



Tablica informacyjna

